

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΑΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Λευκοί τοίχοι, καθαριότητα, διαφημίσεις με χαμογελαστά πρόσωπα και smart phone applications προωθούν την εύρυθμη και ομαλή λειτουργία σε μια κοινωνία κανονικότητας. Από τη άλλη, η δική μας αφήγηση είναι λίγο διαφορετική. Κόσμος αγχωμένος μην αργήσει στην δουλειά, κόσμος που πάντα τρέχει να προλάβει κάτι, βλέμματα χαμηλά και αποξενωμένα, πολλές φορές καχύποπτα σε κάθε τι ξένο, κάτω από απ' την επήρεια του ήχου «παρακαλούμε να προσέχετε τα προσωπικά σας αντικείμενα».

Η Ανάπτυξη όμως συνεχίζεται....

Οι νέες μεταρρυθμίσεις και αλλαγές που ακούν στο όνομα «εθνική ανάπτυξη» δεν θα μπορούσαν να αφήσουν ανέπαφα και τα ΜΜΜ. Το πρόγραμμα αναδιάρθρωσης περιλαμβάνει αυξήσεις εισιτηρίων (ενώ ο μισθός μειώνεται) και νέα μηχανήματα εκ των οποίων κάποια λειτουργούν ήδη. Μπάρες εισόδου, τουρνικέ, κάμερες μέσα και έξω από τους συρμούς και το ηλεκτρονικό εισιτήριο. Το ηλεκτρονικό εισιτήριο είναι η καταγραφή προσωπικών δεδομένων και χαρτογράφηση μας μέσα στην πόλη, ή με άλλα λόγια η επιτομή του φακελώματος. Εντείνεται με αυτόν τον τρόπο μια συνθήκη διαρκούς ελέγχου, επιτηρώντας κάθε μας κίνηση ανά πάσα στιγμή. Ταυτόχρονα, εξαφανίζει και την ελάχιστη κίνηση αλληλεγγύης που είχε χτιστεί ανάμεσα μας, αυτήν της μεταβίβασης του εισιτηρίου από τον έναν στην άλλη. Όλοι αυτοί οι μηχανισμοί στοχεύουν στην αναβάθμιση του ελέγχου και στην καταστολή όλων εκείνων που χρησιμοποιούν τα μέσα, που δεν θα μπορούσαν να είναι άλλοι παρά τα πιο υποτιμημένα κομμάτια αυτής της κοινωνίας (εργάτες/τριες, μετανάστες/στρίες, άνεργοι/ες κλπ). Με αυτό τον τρόπο, η ελεύθερη μετακίνηση καθίσταται ακόμα πιο δύσκολη σε μια προσπάθεια να αποκλείσουν όσες/ους δεν μπορούν ή επιλέγουν συνειδητά να μην πληρώσουν εισιτήριο, ενώ παράλληλα τα ΜΜΜ μετατρέπονται σε προνόμιο για ακόμα λιγότερους.

Τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς δεν αποτελούν κάποια πολυτέλεια αλλά βασικό τρόπο με τον οποίο μετακινούμαστε καθημερινά μέσα στην πόλη και τα χρησιμοποιούμε αναγκαστικά γιατί διανύουμε τεράστιες αποστάσεις και γι αυτό δεν θα πρεπε να πληρώνουμε. Εξάλλου ουδέποτε υπήρξαν για ξεκάθαρα δική μας διευκόλυνση αλλά από την αφετηρία τους μέχρι και σήμερα, εξυπηρετούν συγκεκριμένα συμφέροντα κράτους και αφεντικών. Αποτελούν μέσα που μας μεταφέρουν από/προς τον χώρο εργασίας, την σχολή ή σε μέρη που θα καταναλώσουμε, σε χώρους δηλαδή που θα πράξουμε κέρδος για τα αφεντικά* με τον έναν ή με τον άλλον τρόπο. Για να είμαστε ξεκάθαροι/οι τα παραπάνω δεν μας εκπλήσσουν ούτε συνιστούν κάποια ιδιαίτερη συνθήκη αλλά έρχονται να κουμπώσουν

σε ένα γενικότερο πλαίσιο εντατικοποίησης και πειθάρχησης που βιώνουμε τα τελευταία χρόνια. Οι μειώσεις μισθών και συντάξεων, τα ελαστικά ωράρια, η επισφαλής εργασία, η ανεργία κλπ. σε συνδυασμό με τη συνεχή παρουσία μπάτσων και ελεγκτών να μας υπενθυμίζουν και να μας επιβάλλουν το δόγμα «τάξη και ασφάλεια» δημιουργούν ασφυκτικούς ρυθμούς καθημερινότητας. Το τελευταίο κομματάκι του παζλ έρχονται να συμπληρώσουν κάποιοι/ες που έχουν καταπιεί αμάσητη την κυρίαρχη αφήγηση περί «τζαμπατζήδων» και «λαθρεπιβατών», μέρος των οποίων δεν θα διστάσει να σε ρουφιανιές ή να διατυμπανίσει το πόσο νομιμόφρονες και αυθεντικοί Έλληνες πολίτες είναι, αναπαράγοντας τις κυρίαρχες καβαλιστικές λογικές. Εμείς και ως φοιτητές αντιμετωπίζουμε μία ευρύτερη μετακύλιση του κόστους ζωής μας (στέγαση, σίτιση, συγγράματα) και δεν σκοπεύουμε να φορτωθούμε και αυτό το κόστος. Θα χρησιμοποιούμε τα μέσα για όποιο λόγο επιλέξουμε και δεν αφήνουμε κανέναν να ορίσει τις ανάγκες μας, όποιες και είναι αυτές. Στις σήραγγες, στις αποβάθρες, στους σταθμούς ή όπου και αν βρεθούμε ατομικά και συλλογικά υπερασπιζόμαστε τις ελεύθερες μετακινήσεις κόντρα στο φόβο που μας επιβάλετε και έξω από λογικές που μας θέλουν απαθείς και άπραγους. Ενάντια στην προσπάθεια «ποινικοποίησης» της φτώχειας και στην απόδοση του στίγματος του «τζαμπατζή», προτάσσουμε την αλληλεγγύη μεταξύ των επιβατών και στηρίζουμε τους συν(λαθρε)πιβάτες μας ενάντια στους ρουφιάνους ελεγκτές. Σε περίπτωση που μας πιάσουν δεν δεχόμαστε να μας κρατήσουν στο λεωφορείο ή να μας πάρουν τα στοιχεία μας, ούτε είμαστε υποχρεωμένοι να το κάνουμε άλλωστε. Ενάντια στην περαιτέρω υποτίμηση των ζώων μας, προτάσσουμε την ελεύθερη μετακίνηση.

*τρανταχτό παράδειγμα η μείωση στα δρομολόγια σε περιοχές που δεν απέφεραν αρκετό κέρδος.

**ΚΑΝΕΝΑΣ ΕΛΕΓΧΟΣ
ΜΗΔΕΝΙΚΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ
ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 26/5
11:30 ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΥ**



Αυτόνομο Σχήμα Ηλεκτρολόγων
Αυτόνομο Σχήμα Τοπογράφων
Αυτόνομο Σχήμα ΣΚΣ